

FG 203/S20

IMPORTANTI AVVERTENZE



Prima dell'utilizzo leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni contenute nel presente manuale. L'uso improprio o non in sicurezza di questo utensile può risultare pericoloso o provocare gravi lesioni corporee. Il presente manuale di avvertenze ed istruzioni costituisce parte integrante del prodotto e deve essere conservato a cura dell'utilizzatore per eventuali future consultazioni. Esso contiene importanti informazioni sulla sicurezza di utilizzo del prodotto. **LEGGERE QUESTE ISTRUZIONI UNITAMENTE AL MANUALE DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO.**



INDOSSARE SEMPRE APPROPRIATI GUANTI DA LAVORO



INDOSSARE SEMPRE APPROPRIATI OCCHIALI DA LAVORO DOTATI DI PROTEZIONE LATERALE



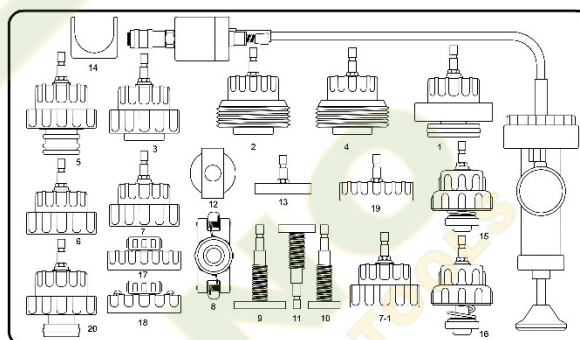
ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Mantenere il set in buone condizioni. Prima di ogni utilizzo verificare lo stato di ogni componente. Se qualche componente dovesse risultare danneggiato, sostituirlo immediatamente con un nuovo componente originale. L'uso di componenti non originali potrebbe portare ad un mal funzionamento del kit e comporterebbe l'annullamento della garanzia.
- Tenere lo spazio di lavoro sempre ben pulito e adeguatamente illuminato.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e di qualsiasi altra persona non autorizzata all'utilizzo.
- Non utilizzare il kit quando si è stanchi, sotto l'effetto di alcol o medicinali.
- Non detergere i componenti del kit con solventi o agenti chimici aggressivi.
- Quando non viene utilizzato, conservare il set in un luogo asciutto e lontano dalla portata dei bambini.

DESCRIZIONE & CONTENUTO

Questo kit è stato progettato per la prova pressione e tenuta dei circuiti di raffreddamento e radiatori delle autovetture. Nel kit sono contenuti 14 tappi che coprono quasi tutti i modelli di auto esistenti, una pompa per mettere in pressione l'impianto ed altri accessori.

N. RIFERIMENTO	APPLICAZIONE
1 (colore: NERO)	Mercedes Benz
2 (colore: BLU)	Audi: A4; A5; A6
3 (colore: GIALLO)	OPEL; VOLKSWAGEN; FORD
4 (colore: ROSSO)	BMW
5 (colore: ARANCIONE)	BMW
6 (colore: NERO)	VOLVO; CITROEN; RENAULT; FIAT; PEUGEOT
7 (colore: NERO)	VOLKSWAGEN; AUDI
7-1 (colore: NERO)	FIAT
8 (colore: VERDE)	Tappo per "attrezzo universale"
9 (colore: VERDE)	Attacco Ø 50 mm per "attrezzo universale" da usare con n.8
10 (colore: VERDE)	Attacco Ø 35 mm per "attrezzo universale" da usare con n.8
11 (colore: VERDE)	Attacco Ø 27 mm per "attrezzo universale" da usare con n.8
12 (colore: NERO)	Attacco per "attrezzo universale" da usare con n.8+n.9 opp. n.10 opp. n.11
13 (colore: NERO)	Tappo per "attrezzo universale"
14 (acciaio)	Fermaglio in acciaio per "attrezzo universale"
15 (colore: NERO)	HONDA; TOYOTA
16 (colore: NERO)	MITSUBISHI; FORD; NISSAN; MAZDA
17 (colore: NERO)	FORD
18 (colore: NERO)	FORD
19 (colore: NERO)	Mercedes Benz
20 (colore: VERDE)	FORD



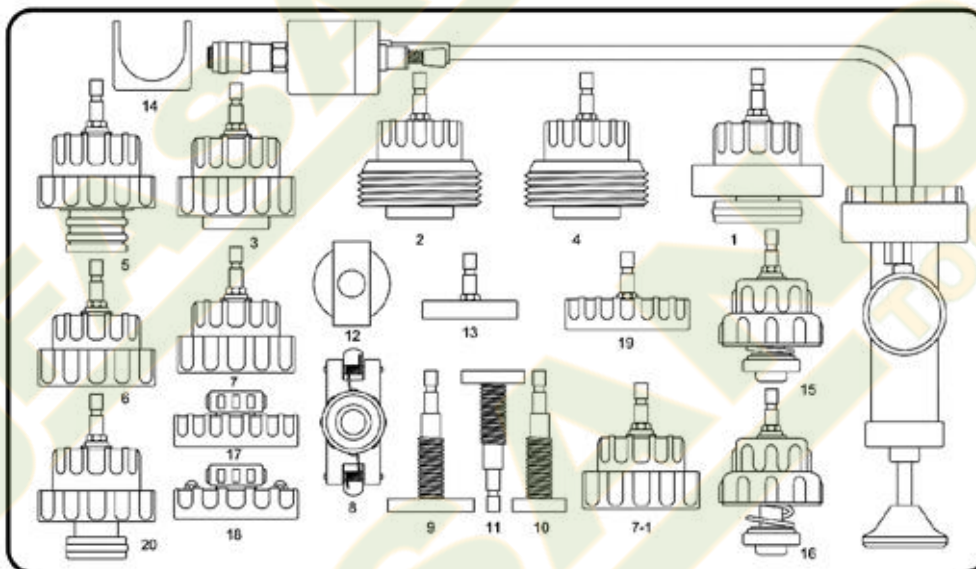
UTILIZZO

ATTENZIONE: assicurarsi che il radiatore non sia in ebollizione. Se lo fosse scaricare la pressione prima di eseguire il test.

1. Sganciare e rimuovere il tappo del radiatore usando un panno umido e dei guanti e delle protezioni per il braccio (qualora il tappo del radiatore fosse caldo).
2. Scegliere l'adattatore giusto e assicurarsi di fissarlo correttamente sul collo del radiatore.
3. Collegare il connettore rapido della pompa sull'adattatore.
4. Mettere in pressione il sistema agendo sulla pompa e controllare il valore di pressione sul quadrante. Il valore ideale dovrebbe essere compreso tra 12 PSI ~ 15 PSI (verificare il manuale del costruttore dell'autovettura). Quando il valore di pressione letto sul quadrante risulta inferiore a questi valori, significa che c'è una perdita nel radiatore o un buco.
5. Una volta terminato il test, scaricare la pressione nel sistema premendo la valvola di rilascio della pressione presente sulla pompa. Sganciare la pompa mediante l'attacco rapido e togliere l'adattatore dal collo del radiatore.



Codice prodotto: FG 203/S20



RIF.	CODICE RICAMBIO	DESCRIZIONE RICAMBIO
1	FG 203/S20-CAP1	Tappo di ricambio per FG 203/S20
2	FG 203/S20-CAP2	Tappo di ricambio per FG 203/S20
3	FG 203/S20-CAP3	Tappo di ricambio per FG 203/S20
4	FG 203/S20-CAP4	Tappo di ricambio per FG 203/S20
5	FG 203/S20-CAP5	Tappo di ricambio per FG 203/S20
6	FG 203/S20-CAP6	Tappo di ricambio per FG 203/S20
7	FG 203/S20-CAP7	Tappo di ricambio per FG 203/S20
7-1	FG 203/S20-CAP7-1	Tappo di ricambio per FG 203/S20
8	FG 203/S20-CAP8	Tappo per attrezzo universale per FG 203/S20
9	FG 203/S20-CAP9	Adattatore di ricambio per FG 203/S20
10	FG 203/S20-CAP10	Adattatore di ricambio per FG 203/S20
11	FG 203/S20-CAP11	Tappo di ricambio per FG 203/S20
12	FG 203/S20-CAP12	Tappo di ricambio per FG 203/S20
13	FG 203/S20-CAP13	Tappo per attrezzo universale per FG 203/S20
14	FG 203/S20-CAP14	Fermaglio per attrezzo universale per FG 203/S20
15	FG 203/S20-CAP15	Tappo di ricambio per FG 203/S20
16	FG 203/S20-CAP16	Tappo di ricambio per FG 203/S20
17	FG 203/S20-CAP17	Tappo di ricambio per FG 203/S20
18	FG 203/S20-CAP18	Tappo di ricambio per FG 203/S20
19	FG 203/S20-CAP19	Tappo di ricambio per FG 203/S20
20	FG 203/S20-CAP20	Tappo di ricambio per FG 203/S20
21	FG 203/S20-CAP21	Tappo di ricambio per FG 203/S20
	FG 203/S20-MT	Pompa di ricambio per FG 203/S20